

## **AValiação PsICológica NO CONTEXTO TRâNSITO NA PERSPECTIVA DE PsICÓLOGOS E PsICÓLOGAS DE CIDADES DA ZONA DA MATA MINEIRA**

**Bárbara Vieira Silva Evangelista<sup>1</sup>**

**Leila Silva Souza<sup>1</sup>**

**Fernanda Bicalho<sup>2</sup>**

**Sirlon Martins da Silva<sup>3</sup>**

[sirlonsemiotica@hotmail.com](mailto:sirlonsemiotica@hotmail.com)

**Área de conhecimento:** Ciências Humanas

**PALAVRAS-CHAVE:** Avaliação Psicológica; Prática Profissional; Psicologia do Trânsito.

### **INTRODUÇÃO**

Para Sampaio e Nakana (2011), a psicologia do trânsito é uma das possíveis especializações dentro da psicologia, apresentada pelo Conselho Federal da Psicologia como uma área que investiga comportamentos humanos no trânsito, os fatores, processos externos e internos, consciente e inconsciente que as provocam ou as alteram. Essa área da psicologia surgiu em 1953, quando o Conselho Nacional de Trânsito aprovou a resolução que instituiu o exame psicotécnico para candidatos a profissão de motoristas. Posteriormente, em 1962, ocorre a instituição do referido exame a candidatos a Carteira Nacional de Habilitação (CNH). Neste contexto de atuação, a avaliação psicológica é caracterizada como um processo científico e técnico relacionado a coleta e análise de dados, sendo possível investigar, descrever e mensurar características e processos psicológicos relacionados a emoção, afeto, cognição, inteligência, motivação, personalidade, respeito e personalidade do indivíduo na sociedade (BORSA, 2016). Trata-se de uma ferramenta indispensável para a tomada de decisão com relação ao condutor ou candidato avaliado. Neste contexto, o manual de avaliação psicológica institui a resolução nº 012/00, evidenciando que o perfil psicológico deve ser identificado e analisado com o objetivo de sintetizar e estabelecer convicções frente aos impasses como: nível de atenção; estímulos de psicomotricidade, audiovisual, psicofísicos e personalidade para se adequar a categoria requerida (MATTOS e SILVA, 2016). Como o papel do psicólogo é de promover a segurança do condutor e dos demais envolvidos no trânsito, avaliando sua aptidão para dirigir, o objetivo da avaliação psicológica no contexto de trânsito sempre foi baseado na prevenção, isto é, diminuir as possibilidades um motorista se expor a situação de risco e, conseqüentemente, se envolver em acidente. Partindo desse aspecto teórico, instiga-nos conhecer a prática do psicólogo, para, a partir de sua perspectiva, compreender possíveis obstáculos encontrados na realização da avaliação psicológica no contexto do trânsito. Assim, pelo fato da avaliação psicológica ser tão importante para traçar perfis de condutor, e considerando a amplitude dessa prática profissional, objetiva-

<sup>1</sup> Acadêmicos de Psicologia da Faculdade Vértice – Univértix – Matipó MG

<sup>2</sup> Psicóloga. Mestre em Saúde e Enfermagem. Professora dos cursos de Psicologia e Enfermagem da Faculdade Vértice – UNIVÉRTIX – Matipó.

<sup>3</sup> Psicólogo. Especialista em Educação. Professor do Curso de Psicologia da Faculdade Vértice – UNIVÉRTIX – Matipó.

se, com esse trabalho, é compreender a atuação dos psicólogos no que diz respeito à prática da avaliação psicológica no contexto do trânsito e suas peculiaridades nas cidades da Zona da Mata Mineira. Torna-se relevante este trabalho, uma vez que o conhecimento da referida prática pode instrumentalizar futuros profissionais que atuarão na região, além de contribuir para o crescimento da psicologia enquanto ciência e enquanto profissão.

## **METODOLOGIA**

Trata-se de um estudo, em um primeiro momento, de revisão bibliográfica, onde serão utilizados artigos pesquisados nas plataformas de busca Scielo, Google Acadêmico, Portal de Pesquisa da Biblioteca Virtual de Saúde (BVS). Os descritores utilizados foram: Psicologia do Trânsito e Avaliação Psicológica, sendo excluídos os achados com data anterior ao ano 2014. Em seguida será realizada uma pesquisa qualitativa, por meio de grupo focal online, com psicólogos e psicólogas atuantes na psicologia do trânsito na em cidades da Zona da Mata Mineira, conforme informações do Conselho Regional de Psicologia. O grupo ocorrerá no período de dezembro de 2020 a março de 2021 áudio do grupo focal será transcrito e submetido à análise de conteúdo.

## **RESULTADOS E DISCUSSÕES**

Trata-se de uma pesquisa ainda em andamento, sendo que os dados coletados até o momento correspondem ao levantamento de dados bibliográficos.

## **REFERÊNCIAS**

BORSA, Juliane Callegaro. Considerações sobre a formação e a prática em avaliação psicológica no Brasil. **Temas em Psicologia**. Ribeirão Preto. v. 24. n. 1. 2016.

MATTOS, Larissa Façanha; SILVA, Rafael Sousa. **Avaliação Psicológica e Contextos de Atuação**: possibilidades na relação Teoria e Prática. Faculdade metropolitana de Fortaleza, 2016. Disponível em :< revista.fametro.com.br> Acesso em: 10 de ago. de 2020.

SAMPAIO, Maria Helena de Lemos; NAKANO, Tatiana de Cássia. Avaliação Psicológica no Contexto do Trânsito: Revisão de Pesquisas Brasileiras. **Revista Psicologia Teoria e Prática**. Campinas. 2011. Disponível em: < http://pepsic.bvsalud.org/scielo> Acesso em: 14 de ago. de 2020.